

Weser-LeinE-Route

BÖREGIO

Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

2019

Auftraggeber: Stadt Hardegsen (Niedersachsen)



Angabe der Leistungskategorie(n):

- Bestandsaufnahme und Bewertung der radtouristischen Ausgangssituation
- Bewertung der Wegequalität (Oberfläche)
- Überprüfung der Verknüpfungspunkte (ÖPNV mit dem Fahrrad, Bike and Ride –Anlagen mit Ladeinfrastruktur für die Elektromobilität)
- Aufstellung eines Ausbauprogramms für die geplante Weser-LeinE-Route

Kurze Projekt- und Aufgabenbeschreibung:

BÖREGIO plante mit der Stadt Hardegsen, der Gemeinde Wesertal, der Stadt Uslar, dem Flecken Bodenfelde, dem Flecken Nörten-Hardenberg und mit Unterstützung des Landkreises Northeim die „Weser-LeinE-Route“ (kurz: WLER) qualitativ auszubauen und aufzuwerten. Die „Weser-LeinE-Route“ stellt eine 40km lange Verbindungsstrecke zwischen dem Weserradweg südlich des Sollings und dem Leine-Heide-Radweg dar. Im Konzept wurden Vorschläge für die Einrichtung von Halte- und Raststationen mit Auflademöglichkeiten für die E-Radtouristen erarbeitet.

Genutzte technische Ausstattung:

QGIS, MS Office, Photoshop

